RESTITITUZIONE DEI RISULTATI DEL PRIMO INCONTRO-WORKSHOP RIVOLTO AI PORTATORI DI INTERESSE RELATIVO ALL'ELABORAZIONE DEL PIANO DEL TRAFFICO
martedì 3 aprile 2018, dalle ore 16,30 alle ore 19:00.
presso la Sala riunioni al primo piano del Municipio in Via Portici a Merano

0.0 INDICE

1.0 METODOLOGIA UTILIZZATA 3

2.0 PARTECIPANTI 3

3.0 TRASCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DEL 3 APRILE 5

3.1 Integrazioni pervenute dai partecipanti rispetto alla prima trascrizione

4.0 FOCUS TEMATICI INDIVIDUATI 11

4.1 Parcheggi

4.2 Percorsi pedonali

4.3 Trasporto pubblico

4.4 Rete ciclabile

4.5 Incroci e rotonde stradali

4.6 Zona a traffico limitato

4.7 Traffico

4.8 Infrastrutture per la mobilità

4.9 Accessibilità

4.10 Modello di mobilità

4.11 Hub merci e logistica fuori città

4.12 Comportamenti individuali

4.13 Ruolo dell'amministrazione

4.14 Put come opportunità

5.0 MATERIALE INTEGRATIVO PERVENUTO DAI PARTECIPANTI 16

5.1 Segnaletica MeBo

5.2 Proposta di realizzazione di una fermata del treno a Sinigo/Sinich

1.0 METODOLOGIA UTILIZZATA

La metodologia scelta è quella denominata “analisi SWOT” che supporta la pianificazione strategica nella fase dedicata alla valutazione dei punti di forza (Strengths), i punti di debolezza (Weaknesses), le opportunità (Opportunities) e le minacce (Threats) della visione della mobilità proposta dall'Amministrazione.

2.0 PARTECIPANTI:

Invitati	Presenti
Federazione Protezionisti Sudtirolesi	X
Heimatschutzverein Meran	X
Istituto nazionale di Urbanistica - INU	X
Plattform Architektur Meran (PAM)	
Federazione Italiana Amici della Bicicletta - FIAB Alto Adige	X
SASA	X
SAD - ufficio mobilità/divisione gomma e impianti di risalita	X
Taxi	X
Green Mobility	X
Alperia Smart Mobility - resp. Servizio tecnico	X
Straßendienst Burggrafenamt	X
IDM	
azienda di soggiorno	X
Hoteliers- und Gastwirteverband (HGV)	X
Unione commercio turismo servizi Alto Adige (HDS)	X
Confesercenti	X
Ivh.apa	X
Istituto per l'edilizia sociale - IPES	X
Independent ONLUS (disabilità, barriere architetoniche, etc)	X
sindacati	X (*Uil-Sgk)*
centro giovanile Jungle	
Comunità Comprensoriale Burgraviato	X
Municipalizzata	X
MeranArena (Sport)	X
Merano2000 (Sport)	
Consulta Giovani	X
Consulta Anziani	X
Consulta stranieri	
vigili del fuoco / protezione civile	
S.VIGILIO-FORNAIO	X
SINIGO	X

WOLKENSTEIN-TOTI	X
S.M.ASSUNTA/	
MARLENGO	
MAIA BASSA	X
SAN VALENTINO	
STEINACH	X
QUARAZZE/	X
MAIA ALTA	X
CNA AHV/unione provinciale Artigiani e piccole imprese	X
SCUOLE SUPERIORI	X

I partecipanti durante i lavori

3.0 TRASCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Quali sono i punti di forza della mobilità? Casa funziona bene? Welche sind heute die Stärken del Mobilität? Was funktioniert gut?

Trascrizione post-it:

Thermen-Parkplatz für das Zentrum;
Parcheggi in centro sufficienti con Blupark funzionale;

Teilweise hochattraktive historische Fußwege/percorsi pedonali a tratti storici e molto attrattivi
Fußgänger-Mobilität im Stadtzentrum/mobilità pedonale in centro
Percorsi ciclabili e pedonali per la compattezza della città;

Öffentliche Busse/autobus pubblici;
Öffentlicher Verkehr in Meran (Stadtbusse);
Rete bus efficiente e capillare (escluso in centro);Trasporto pubblico (mezzi da ammodernare);
Ha un potenziale di trasporto pubblico per capacità di investimento (Prov);

Fahrradwege (zu verbessern)/piste ciclabili da migliorare;
Collegamenti ciclabili periferia/centro;

Gestione incroci con rotonde o semafori intelligenti dove necessario;

Centro con traffico limitato;

Tunnel esistente.

Quali sono le debolezze della mobilità? Casa non funziona bene?
Welche sind heute die Schwächen der Mobilität? Was funktioniert nicht?

Trascrizione post-it:

Città turistica Verkehrsspitzen/picchi di traffico

Fehlende Mobilitätszentren. Zentrum + Untermais (ÖV, Parkplätze, Radmobilität, Car Sharing, ...)

Radwege Straßen
Piste ciclabili incomplete
Piste ciclabili da migliorare
Rete di percorsi ciclabili poco sviluppata in centro + non è protetta;
Gesamtsystem Radmobilität/Radwegenetz inkl. Radbestellanlage

Percorsi pedonali hanno moti ostacoli e poco illuminati
Schlechte Qualität der Gehwege (Zebrastreifen)

Bus sono vecchi e rumorosi/inquinanti
Mancanza di corsie preferenziali bus
Noch keine ausreichende Priorität für ÖPNV (z.B. Vorzugsspuren)
Öffentliche Mobilität dringend Ausbaufähig.

Carenza di parcheggi di attestamento
Periphere Anbindung bisher nur Autozentriert/collegamenti con la periferia sinora centrati solo sull'auto
Fehlende periphere Parkplätze (Auffangparkplätze)/ mancanza di parcheggi perifeirci

Mancanza infrastrutture esterne e concentrazione del traffico P.zza Mazzini

Difficoltà di attraversamento città stazione-Maia Alta

Motorisierte Individualverkehr (Zufahrt, Durchfluss, Überlastung z.B. Petrarcastraße)

Linea ferroviaria passaggi a livello

Quali opportunità vedete nel programma del Comune?
Welche chances sehen Sie in dem Vorschlag der Verwaltungt?

Trascrizione post-it:

Auffangparkplätze am Stadtrand mit Anbindung an das Zentrum
Verkehrsberuhigtes Zentrum/centro libero dal traffico

Meran als Fahrradstadt/Merano città della bicicletta
Sistema ciclabile continuo e connesso
Collegare i punti strategici con rete ciclabile (scuole, impianti sportivi, centro, stazione, ecc)

Status von Meran als Kurstadt auch bei Verkehrskonzept stärker unterstreichen und Maßnahmen daran ausrichten/sottolineare anche nel piano del traffico lo statu di Merano quale città di cura e indirizzare di conseguenza gli interventi

Meranern als öffentliches Verkehrsmittel!
Verkehrskonzept muss überörtlich gedacht werden/il piano del traffico deve essere pensato andando oltre i confini della cittá
Potenziamento e coordinamento del trasporto pubblico. (Tariffe, corsie preferenziali, sistema intermodale, parcheggio stazione);
Citybus elettrici

Dare maggiore priorità alla logistica delle merci in città per un minore inquinamento e traffico
Hub logistico merci per trasporto verso entro con mezzi sostenibili

Sfruttare il PUT per un migliore coordinamento tra i vari attori (uffici)
Schnellste Weiterführung/Realisierung bestehender Projekte (z.B. Radwegenetz)
Verbesserung der Ist-Situation

Con costruzione del Tunnel rivedere e calmierare il traffico urbano
Accelerare i progetti di collegamento funiviario Scena-Tirolo-Merano
Fermata treno a Sinico con interscambio modale
Verbindung mit sollte nicht nur touristisch genutzt werden sondern auch von uns/i collegamenti devono essere utlizzati non solo dai turisti ma anche da noi

Umlandgemeinden einbeziehen (v.A. Touristen, die mit Auto nach Meran geschickt werden...)/coinvolgere comuni circostanti

Quali minacce possono impedire di realizzare questi interventi?
Was könnte die Umsetzung dieses Vorschlages gefährden?

Trascrizione post-it:

Fehlende Finanzierung
Mangelnde Finanzierung
Mancanza di finanziamenti
Problemi finanziari

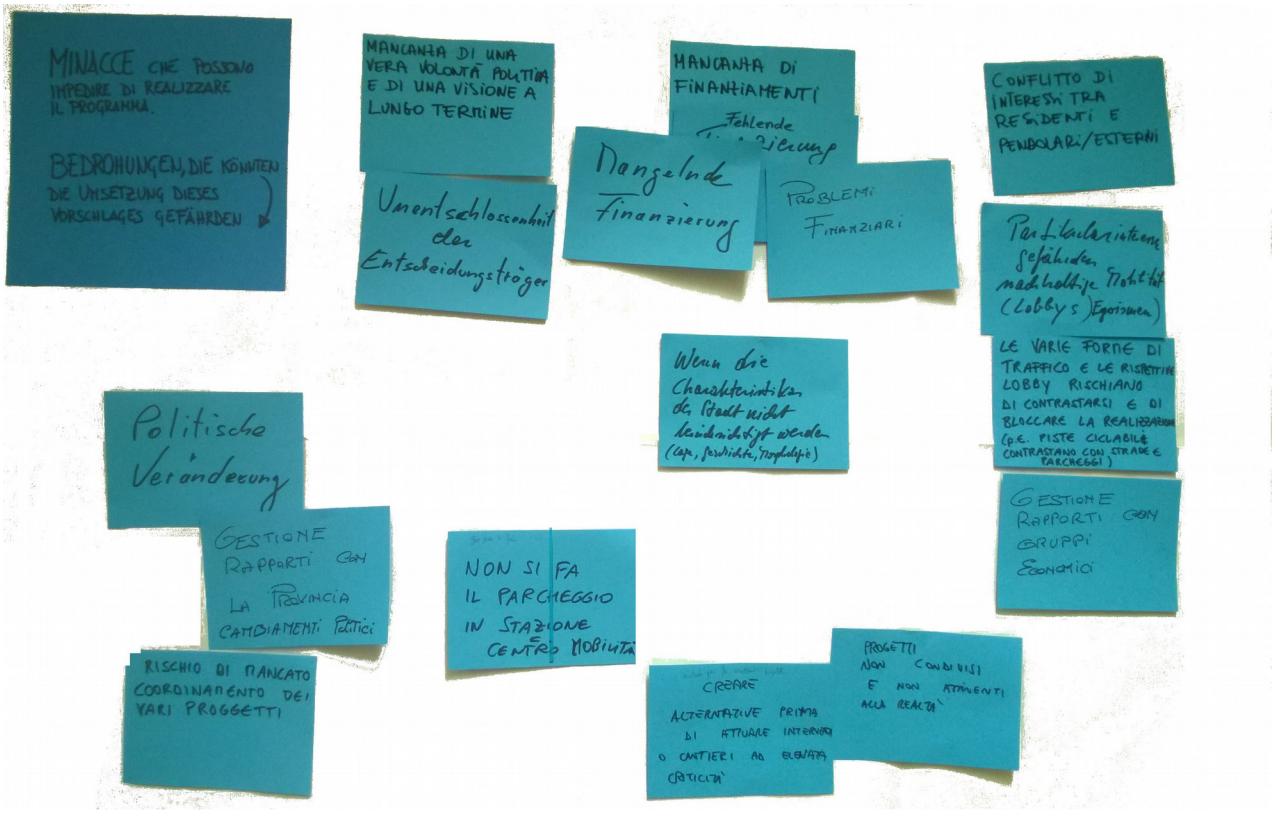
Partikularinteresse gefährden nachhaltige Mobilität (Lobbies Egoismen)
Conflitto di interessi tra residenti e pendolari ed esterni;
Varie forme di traffico e le rispettive lobby rischiamo di scontrarsi e di bloccare la realizzazione (es piste ciclabili contrastano con strade e parcheggi);
Gestione die rapporti con gruppi economici

Wenn die Charakteristiken der Stadt nicht berücksichtigt werden (Café, Geschichte, Morphologie)

Politische Veränderung/cambiamento nella politica
Mancanza di una volontà politica e di una visione a lungo termine;
Cambiamenti politici;
Unentschlossenheit der Entscheidungsträger/indecisione di chi deve decidere
Rischio del mancato coordinamento di vari progetti;
Gestione di rapporti don la Provincia

Progetti non condivisi e non attinenti alla realtà
Creare alternative prima di attuare interventi o cantieri ad elevata criticità;

Non si fa il parcheggio in stazione e Centro della mobilità



Qual è il principale problema?
Welche ist das hauptproblem?

Trascrizione post-it:

Fahrtverbot für sämtliche Straßen für Taxi (öffentlicher Dienst) Freiheitstrasse, Leonardo da Vinci Strasse, Leichtergasse u.e.m.
(*trad.Strade non accessibili ai taxi e al servizio pubblico Freiheitstrasse, Leonardo da Vinci Strasse, Leichtergasse)*

Gehsteig ex-Steiner -> Martinsbrunn – Weg für Fußgänger von Martinsbrunn -> Tappeinerweg – Bessere Anbindung an das öffentliche Netz Gratsch
(trad Marciapiede ex-Steiner -> Martinsbrunn - Sentiero per pedoni da Martinsbrunn -> Tappeinerweg - Migliore collegamento con la rete pubblica Gratsch)

Parkplatz am Praderplatz ist voll. Alternative?
(*trad Parcheggio in piazzale Prader)*

Verbindung Obermais-Untermais (Citybus) -> Meranarena -> Kletterhalle -> Hockey -> Bahnhof Untermais -> Friedhof Untermais
(*trad Collegamento Obermais-Untermais (Citybus) -> Meranarena -> Arrampicata sportiva -> Hockey -> Stazione Untermais -> Cimitero Untermais*)

Obere Freiheitstrassse muss wieder für Öffis (Citybus-eBus) geöffnet werden! – Mobilitätszentrum Bahnhof!

Via Petrarca negli orari di punta è troppo trafficata (Via Vogelweide)

Via K. Wolf fermata e zona di manovra bus vicino scuola sempre occupata da vetture parcheggiate

Realizzare il marciapiede di collegamento con Sinigo sud per ampliare la rete dei percorsi pedonali nel comune.

Ridurre il traffico di transito a Sinigo: abbiamo a 2° e al 20° strata più trafficata della provincia. Si propone di modificare la segnaletica verticale n MeBo tra le uscite di Lana e Sinigo e di realizzare la fermata del treno per favorire l'interscambio modale;

Traffico intenso su diverse strade di Merano via Cavour, via Goethe, via Piave

Parcheggi di P.zza San Vigilio sono occupati da camper di nomadi

Erreichbarkeit des Zentrums – Citybus! Route?
Erreichbarkeit-Verbindung Steinachviertel – Citybus

Haupt-stadtzufahrt – Durchzugsverkehr

Educazione stradale
Ciclisti contromano in molte vie

Barrierefrei Haltestellen – Mangelnde Digitalisierung der vorhandenen Systeme (Parksensoren etc) (*trad.fermate accessibili ai disabili – mancanza di digitalizzazione dei sistemi esistenti esempio sensori di parcheggio*)
Handwerk ist Nahversorgung -> Zugang zum Zentrum. Auf- und Ladezone / Digitale Zugänge zur „Zonen“ – Verwaltung / Digitalisierung -> App (*trad difficoltà di accesso per gli artigiani nel centro – soluzione accessibilità attraverso una app alle zone di carico/scarico)*
Semplificare le autorizzazioni per occupazione del suolo pubblico
Difficoltà per gli artigiani di parcheggiare con i veicoli commerciali in zona centro;

Hub logistico: Warenendzustellung in Meran z.B. mit Bozen Umstellen in nachhaltiger Art, in dem von Zwischenlager z.B. in Vilpian-Gargazzon mit elektrischen Fahrzeugen von Arbeitsgenossenschaften die Endzustellung durchgeführt wird

(trad Consegna di merci a Merano ad es. con Bolzano passare a un modo sostenibile, in cui stoccaggio temporaneo ad es. a Vilpiano-Gargazzone con veicoli elettrici di cooperative di lavoro viene effettuata la consegna finale)

Rete piste ciclabili
Piste ciclabili incomplete e frammentate
Assenza di parcheggi per bici in diversi punti strategici
Tipo di rastrelliere non die migliori

Paura che spariscano spazi auto per soste brevi;

Coordinare e collegare la viabilità e l'urbanistica spesso erroneamente considerati indipendenti;
Via Matteotti: è la seconda zona commerciale della città e il progetto previsto per la sua riqualificazione è sbagliato

Parcheggio auto intorno a campane e bidoni rende difficile la raccolta

Mancanza di alternative come le corsie preferenziali

Mercato del venerdì in centro causa molto traf

3.1 INTERVENTI INTEGRATIVI

La prima bozza del resoconto è stata inviata in data 16 aprile a tutti i partecipanti affinchè fosse verificata la correttezza delle trascrizioni e la completezza degli argomenti.
Il signor Christian Troger, in rappresentanza del Sindacato Uil-Sgk, ha invitato le seguenti integrazioni relative all'individuazione dei punti di forza e di debolezza:

Punti di forza:

- Centro con traffico privato limitato da estendere gradualmente.

Debolezze:

- Radwege an Strassen zu verbessern, auszubauen und ev. Gefahrenstellen zu mindern und mit roter Asphalt-Farbe zu kennzeichnen;

- Ciclabili sulle strade da migliorare, allargare ed eventuali punti di pericoli da ridurre e da evidenziare con colore rosso-asfalto;
- I mancanti parcheggi periferici ed in centro p.e. alla stazione ferroviaria Sinigo, in areale stazione Merano Centro, a Maia Alta-Val Passiria (ex polveriera), Merano-Lagundo (via Weingartner) su tutte le strade d'accesso per Merano rendono più difficile il passaggio ai mezzi di trasporto pubblico collettivo; *Fehlende periphere Parkplätze (Auffangparkplätze) z.B. Bahnhof Sinich, Meran Zugbahnhof Zentrum, Obermais-Passeier (ex Pulverlager), Meran-Algund (Weingartnerstrasse) an allen Zufahrtsstrassen von Meran behindern das Umsteigen auf Öffis;*
- Ai passaggi a livello ferroviari si formano molte code automobilistiche, le quali potrebbero essere superate dai sottopassaggi da costruire; *An den Zugübergängen in Meran staut sich sehr oft motorisierter Automobilverkehr; dieser könnte mit dem Bau von Unterführungen überwunden werden.*
- La logistica delle merci con Automezzi, anche Tir privati in città crea sempre maggiore inquinamento sia acustico che atmosferico, e contrasta in pieno con Merano città di cura.....Alternativa: Creazione, magari fin da subito accordandolo con Bolzano, e qualche Comune della Valle dell'Adige (p.e. Terlano, Vilpiano o Gargazzone), di un Centro Logistico sostenibile, dal quale potrebbe partire lo smistamento e consegna finale con mezzi elettrici e da una o più Cooperative lavoro (anche sociali) con creazione di nuova buona occupazione per giovani.

4.0 FOCUS TEMATICI INDIVIDUATI

I Focus tematici sono stati individuati a partire da quanto emerso durante il workshop del 3 aprile e dalle integrazioni pervenute da parte del signor Christian Troger (Gewerkschaft-Sindacato Uil-Sgk).

4.1 Parcheggi

Stato attuale	***Futuro***
Quantità sufficiente di parcheggi in centro; C'è carenza di parcheggi di attestamento in periferia; Paura che spariscano spazi auto per soste brevi; Parcheggio auto intorno a campane e bidoni rende difficile la raccolta; Parkplatz am Praderplatz ist voll. Alternative? *(trad Parcheggio in piazzale Prader è pieno. Quali alternative?)* Parcheggi di P.zza San Vigilio sono occupati da camper di nomadi	Realizzare parcheggio presso la Stazione dei treni. Realizzare i parcheggi mancanti periferici come sopra, per realizzare una mobilità più sostenibile, collettiva e di tutela del clima.

4.2 PERCORSI PEDONALI:

Stato attuale	***Futuro***
Rilevanza (estetica e funzionale) dei percorsi pedonali nel centro città e nei dintorni; Percorsi e attraversamenti pedonali sono poco sicuri e presentano barriere architettoniche; Gehsteig ex-Steiner -> Martinsbrunn – Weg für Fußgänger von Martinsbrunn -> Tappeinerweg –	Realizzare il marciapiede di collegamento con Sinigo sud per ampliare la rete dei percorsi pedonali nel comune.

Bessere Anbindung an das öffentliche Netz Gratsch
(trad Marciapiede ex-Steiner -> Martinsbrunn - Sentiero per pedoni da Martinsbrunn → Tappeinerweg - Migliore collegamento con la rete pubblica Gratsch);

4.3 TRASPORTO PUBBLICO:

Stato attuale
Buona qualità del trasporto pubblico (anche se con parco mezzi da modernizzare)
Mancano le corsie preferenziali e il parco mezzi è obsoleto

Futuro
Merano città del trasporto pubblico;
Esiste ancora un margine di miglioramento;
Verbindung Obermais-Untermais (Citybus) -> Meranarena -> Kletterhalle -> Hockey -> Bahnhof Untermais -> Friedhof Untermais (trad Collegamento Obermais-Untermais (Citybus) -> Meranarena -> Arrampicata sportiva -> Hockey -> Stazione Untermais -> Cimitero Untermais);
Obere Freiheitstrassse muss wieder für Öffis (Citybus-eBus) geöffnet werden! – Mobilitätszentrum Bahnhof! *(trad parte alta di Corso della libertà deve essere aperta di nuovo al trasporto pubblico)*

Erreichbarkeit des Zentrums – Citybus! Route? (Trad accessibilità del centro percorsi citybus?)
Erreichbarkeit-Verbindung Steinachviertel – Citybus (trad Accessibilità connessione del quartiere Steinach – Citybus)

4.4 RETE CICLABILE:

Stato attuale
Buona qualità della rete ciclabile
Frammentazione sistema percorsi ciclabili;
La rete ciclabile non è continua e carente anche dal punto di vista della sicurezza;
Piste ciclabili incomplete e frammentate;
Assenza di parcheggi per bici in diversi punti strategici;
Tipo di rastrelliere non dei migliori

Futuro
Merano città ciclabile;
miglioramento della rete piste ciclabili, con visibili indicazioni, anche con colore sul asfalto, sufficiente illuminazione degli incroci con altri mezzi trasporto e/o attraversamenti di strade cittadine.

4.5 INCROCI E ROTONDE STRADALI:

Stato attuale
Soddisfacente gestione delle intersezioni

Futuro

4.6 ZONA A TRAFFICO LIMITATO:

Stato attuale
Positiva la limitazione del traffico privato nel centro storico;
Fahrtverbot für sämtliche Straßen für Taxi (öffentlicher Dienst) Freiheitstrasse, Leonardo da Vinci Strasse, Leichtergasseu.e.m. (*trad.Strade non accessibili ai taxi e al servizio pubblico Corso della Libertà, Leonardo da Vinci Strasse, Leichtergasse)*

Futuro
Handwerk ist Nahversorgung -> Zugang zum Zentrum. Auf- und Ladezone / Digitale Zugänge zur „Zonen“ – Verwaltung / Digitalisierung -> App *(trad difficoltà di accesso per gli artigiani nel centro – soluzione accessibilità attraverso una app alle zone di carico/scarico);*
Semplificare le autorizzazioni per occupazione del suolo pubblico;
Difficoltà per gli artigiani di parcheggiare con i veicoli commerciali in zona centro;
Prevedere l'estensione delle zone di traffico limitato, oltre al centro storico anche nei quartieri, nelle vicinanze di scuole, asili, parchi gioco ecc. P

4.7 TRAFFICO:

Stato attuale
Aumento dei flussi di traffico legate alle presenze turistiche;
Traffico in via Mazzini;
Difficoltà di attraversamento città stazione-Maia Alta;
problemi di traffico in via Petrarca negli orari di punta è troppo trafficata (Via Vogelweide);
Passaggi a livello a raso;
Via K. Wolf fermata e zona di manovra bus vicino scuola sempre occupata da vetture parcheggiate;
Il traffico di transito a Sinigo: abbiamo la 2° e la 20° strada più trafficata della provincia.
Traffico intenso su diverse strade di Merano via Cavour, via Goethe, via Piave;
Mercato del venerdì in centro causa molto traffico;
Via Matteotti: è la seconda zona commerciale della città e il progetto previsto per la sua riqualificazione è sbagliato;
Haupt-stadtzufahrt – Durchzugsverkehr *(trad Accesso principale alla città -traffico di attraversamento)*

Futuro
Merano città del benessere con traffico ridotto
Ridurre il traffico di transito a Sinigo: modificare la segnaletica verticale in MeBo tra le uscite di Lana e Sinigo e di realizzare la fermata del treno per favorire l'interscambio modale *(C.f.r. punto 5.0)*

4.8 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ:

Stato attuale
Utilità del tunnel esistente;
Mancanza di un luogo per l'interscambio tra il mezzo privato e il mezzo pubblico;

Futuro
Nuove infrastrutture pensate per residenti e turisti;
Realizzazione di una Centrale della mobilità

4.9 ACCESSIBILITÀ:

Stato attuale	***Futuro***
Barrierefrei Haltestellen – Mangelnde Digitalisierung der vorhandenen Systeme (Parksensoren etc) (*trad. fermate accessibili ai disabili – mancanza di digitalizzazione dei sistemi esistenti esempio sensori di parcheggio*)	

4.10 MODELLO DI MOBILITÀ:

Stato attuale	***Futuro***
La mobilità è centrata sul trasporto privato	Riduzione del traffico nel centro e nei centri dei quartieri.

4.11 HUB MERCI E LOGISTICA FUORI CITTÀ:

Stato attuale	***Futuro***
	Hub logistico: Warenendzustellung in Meran z.B. mit Bozen Umstellen in nachhaltiger Art, in dem von Zwischenlager z.B. in Vilpian-Gargazzon mit elektrischen Fahrzeugen von Arbeitsgenossenschaften die Endzustellung durchgeführt wird *(trad la consegna finale della merce a Merano, magari da accordare in sinergia anche con la città capoluogo di provincia, Bolzano-Bozen, avverrà in modo sostenibile, in cui lo stoccaggio temporaneo avviene a esempio in magazzino a Vilpiano-Gargazzone, da lì si useranno solo veicoli elettrici, incaricando delle cooperative di lavoro (creazione di buona nuova occupazione, magari soprattutto giovanile);* Prevedere la consegna finale merci con molto minore impatto di inquinamento sia dell'aria ma anche a livello acustico, in città.

4.12 COMPORTAMENTI INDIVIDUALI:

Stato attuale	***Futuro***
Ciclisti contromano in molte vie	Educazione stradale: Educazione stradale rivolta agli automobilisti/e, Educazione ambientale, p.e. controllando, in caso di macchine ferme, che i motori siano spenti, anche davanti ai passaggi a livello ferroviari, nei parcheggi e davanti a pizzerie, ristoranti, mentre si ordina dei viveri ecc.

4.13 RUOLO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE:

Stato attuale	***Futuro***
	Rischio di carenza di risorse finanziarie;

Difficoltà a trovare una mediazione tra necessità diverse (residenti, pendolari, turisti) e il prevalere di interessi di parte;
Cambiamenti politici, indecisioni mancanza di volontà, scarso coordinamento
Realizzazione di una progettualità a medio-lungo termine sostenibile, perseguendo e realizzando con gradualità, ma anche con tempistica ragionevole e non eccessivamente lunga, quello che è di valorizzazione per tutti/e del nostro Bene Comune.

4.14 PUT COME OPPORTUNITA':

Stato attuale

Futuro

Coordinamento e stimolo per la realizzazione dei progetti esistenti;
Coordinare e collegare la viabilità e l'urbanistica spesso erroneamente considerati indipendenti;
Collaborazione con comuni circostanti
seguire l'identità della città

5.0 MATERIALE INTEGRATIVO PERVENUTO DAI PARTECIPANTI

Ad integrazione della prima bozza del resoconto inviata in data 16 aprile a tutti i partecipanti, affinchè fosse verificata la correttezza delle trascrizioni e la completezza degli argomenti, sono pervenute da parte del signor Luca Ciprian, in rappresentanza del Comitato di quartiere di Sinigo/Sinech, le seguenti integrazioni che specificano e completano aspetti accennati in forma sintetica al punto 4.7 di questo resoconto:

5.1 Modifiche proposte alla segnaletica sulla MeBo

5.2 Proposta di realizzazione di una fermata del treno a Sinigo/Sinich

Comitato di Quartiere di Sinigo - Stadtviertel Kommittee Sinich

Proposta di realizzazione di una fermata del treno a Sinigo/Sinich

Il Comitato di Quartiere di Sinigo,

a seguito anche delle numerose richieste pervenute dai residenti e da quanti accedono alla zona artigianale ed industriale del Quartiere stesso, presenta una proposta di realizzazione di una fermata del treno a Sinigo, sulla tratta Merano – Bolzano, in località Sandhof.

Dalle nostre valutazioni, la fermata di Sinigo raccoglierebbe un ampio bacino di utenza proveniente non solo dal Quartiere, ma anche dalle zone limitrofe.

Con riferimento all'Immagine 1, la fermata, oltre ai residenti, interesserebbe anche i numerosi pendolari che lavorano in zona, nonché i comuni di Lana con la frequentata zona industriale e Cermes. Logisticamente diventerebbe il riferimento ideale anche per i viaggiatori provenienti dal quartiere di Maia Alta, dalle località di Scena, Avelengo e dintorni.

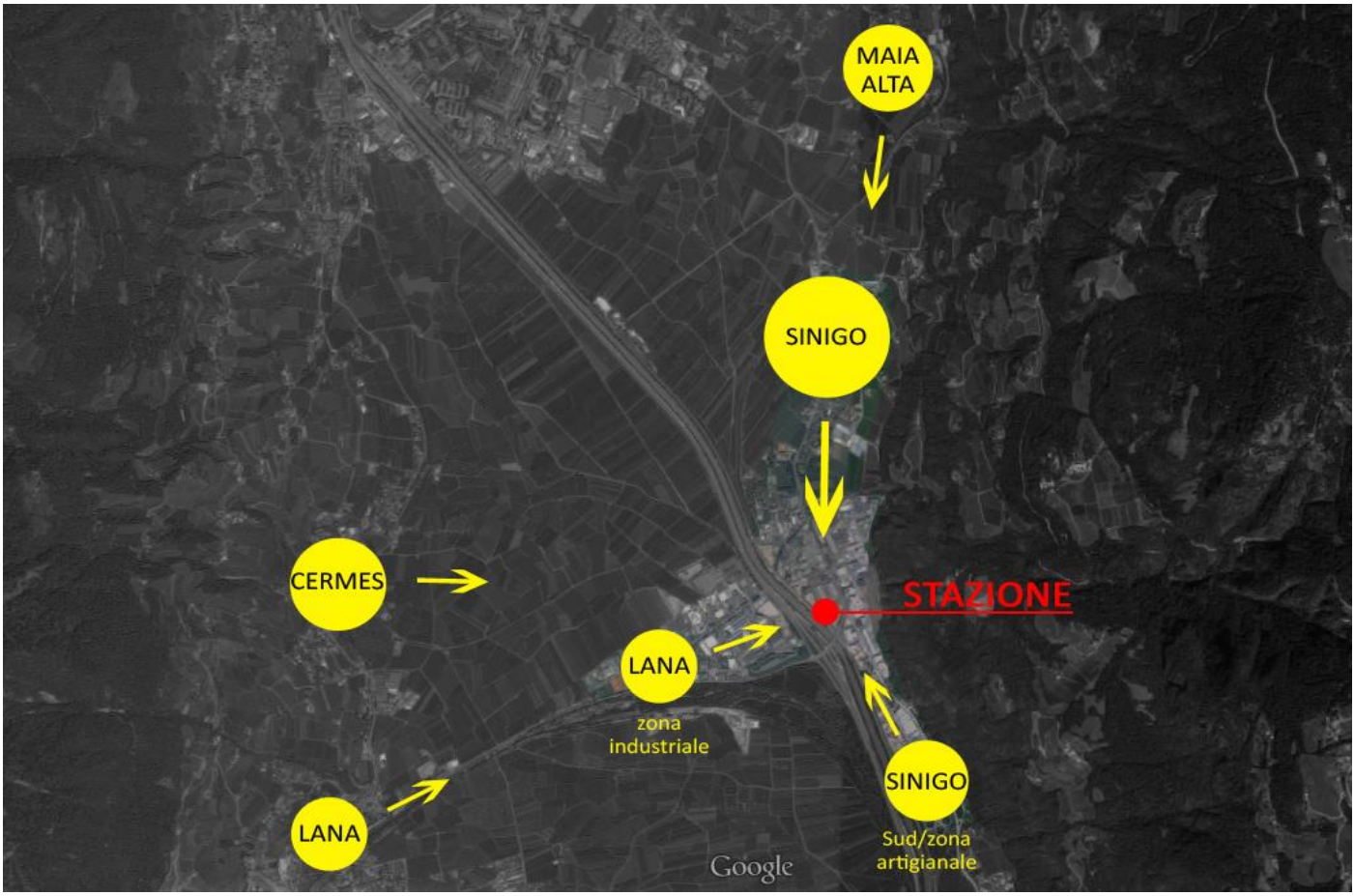


Immagine 1: cluster del bacino di utenza

Date le premesse, la fermata del treno di Sinigo risulterebbe tra le più frequentate dell'intera tratta.

Come si può notare osservando la mappa del percorso ferroviario da Merano a Bolzano (Immagine 2), il tragitto presenta una scansione ritmica dello spazio definita dalle fermate; tra le stazioni di Maia Bassa e Lana/Postal si evidenzia la mancanza di un punto, e la proposta di fermata a Sinigo colmerebbe tale vuoto, completando la regolare sequenzialità dell'intera tratta.

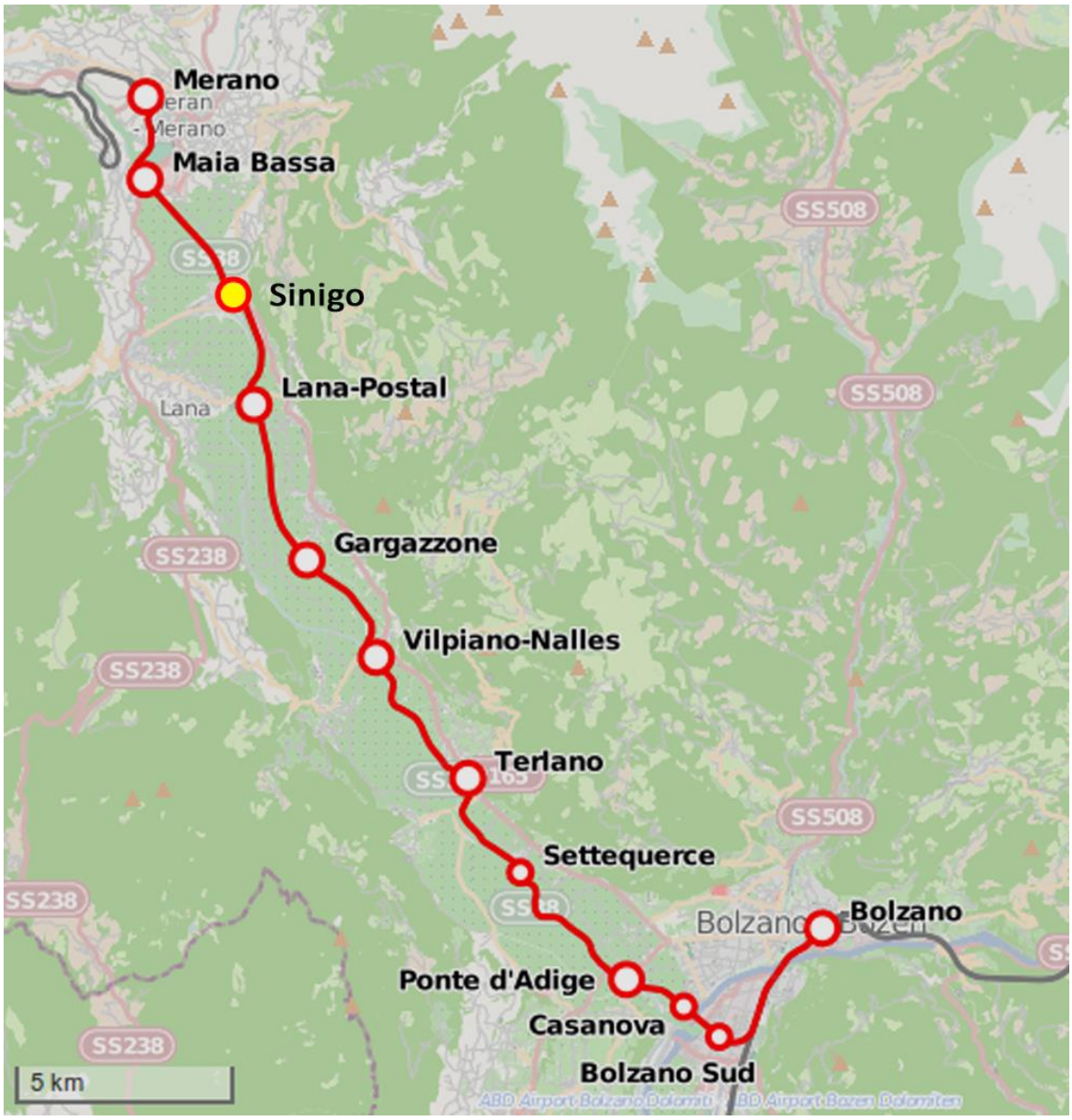


Immagine 2: mappa del percorso ferroviario da Merano a Bolzano

Al fine di determinare il luogo più adatto per l'ubicazione della fermata, è stata svolta un'analisi urbanistica del contesto, con particolare attenzione al tessuto residenziale, produttivo, commerciale ed infrastrutturale.
La zona individuata risulta essere l'area adiacente l'esercizio commerciale "*Obi*", già ben collegata con il Quartiere e, come vedremo nell'Immagine 3, con tutti i presupposti per incentivare l'interscambio modale fra auto private, bus e biciclette.

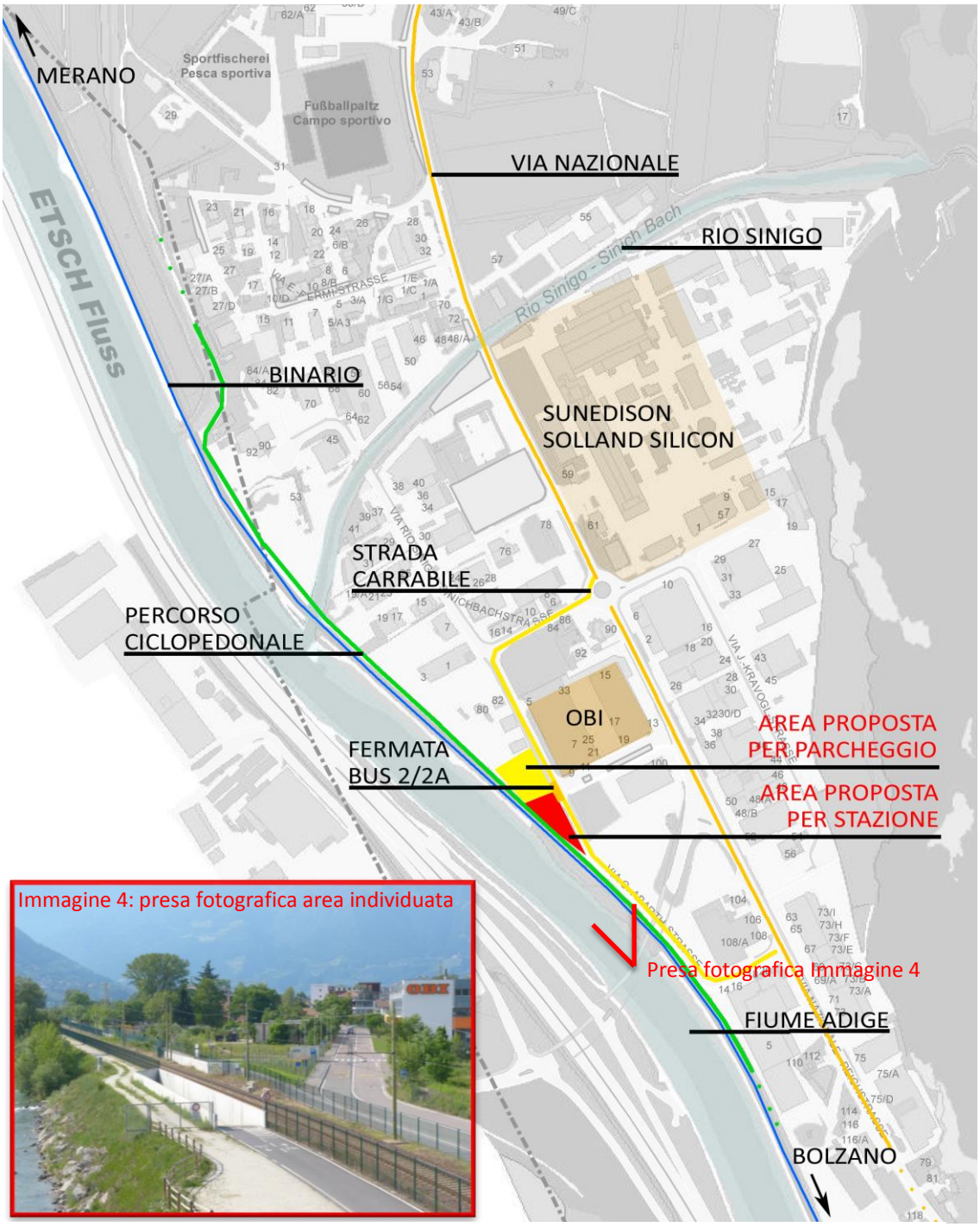


Immagine 3: planimetria con proposta e studio infrastrutture

Come evidenziato dalle immagini precedenti, nella zona individuata è già presente una fermata della linea di autobus 2/2A che collega Merano con Sinigo, fino alla zona industriale di Lana; da notare anche la vicinanza dello svincolo "Merano Sud" della superstrada MEBO e della pista pedociclabile.

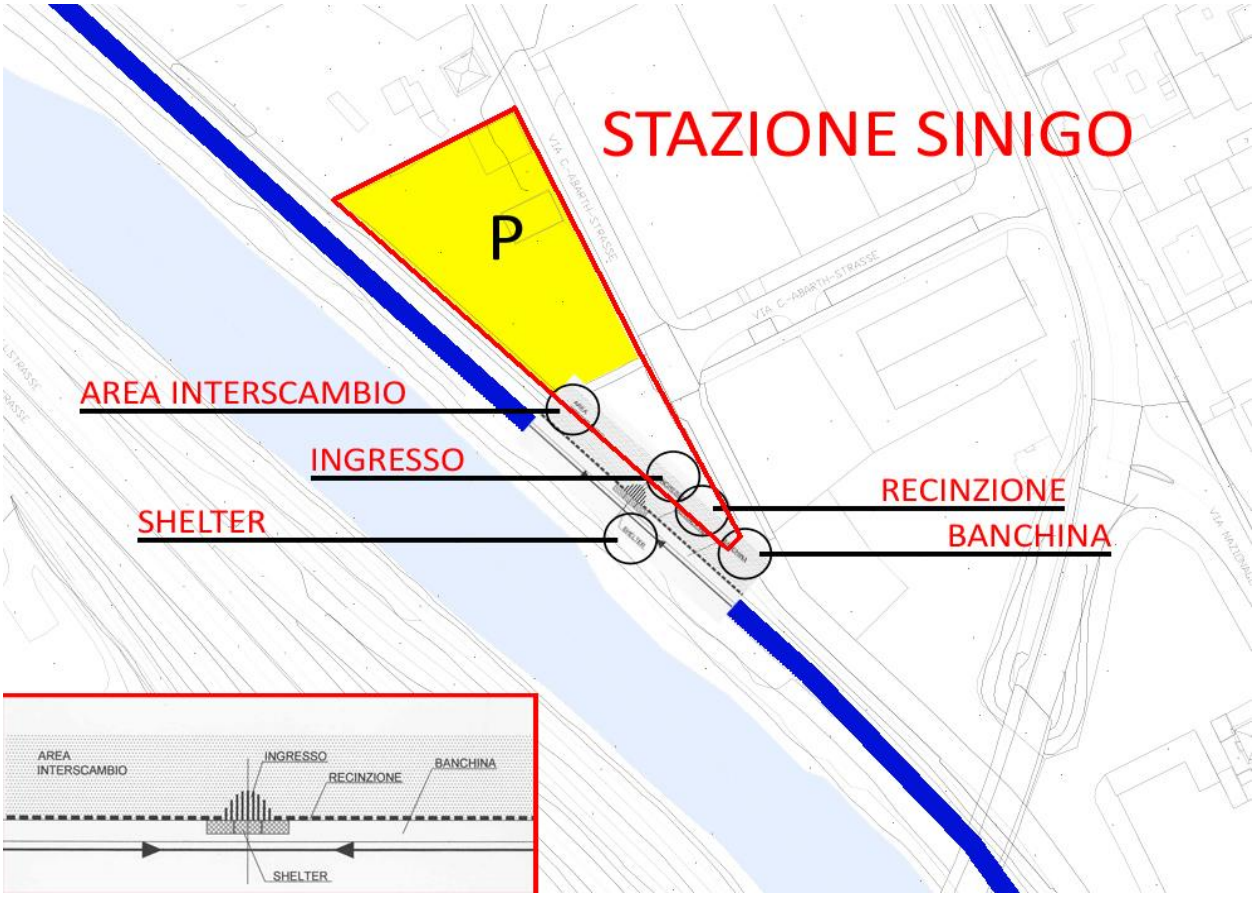


Immagine 5: inserimento stazione tipo

Il binario, in corrispondenza della zona individuata, presentandosi come una tratta di linea in piano e rettifilo, si presta alla localizzazione di una fermata, riducendo al minimo le infrastrutture accessorie da realizzare.

Nella scenario proposto dal Masterplan Merano 2030, si ipotizzano sei nuovi “hub”, ovvero delle zone di interscambio, tra le quali è annoverata anche la nuova stazione del servizio S-Bahn di Sinigo, questo ad avvalorare la tesi della effettiva necessità di una fermata ferroviaria nel Quartiere.

La fermata potrebbe riscuotere grande interesse anche da un punto di vista turistico data la vicinanza con il Touriseum, i Giardini di Castel Trauttmansdorff, la zona sciistica di Merano 2000 e la Val d’Ultimo.
In concreto contribuirebbe anche ad alleggerire, almeno parzialmente, l’intenso traffico in transito nel Quartiere.

Il Comitato di Quartiere di Sinigo ritiene pertanto necessaria la realizzazione di una fermata del treno a Sinigo, eventualmente valutando locazioni alternative all’area Sandhof da noi proposta, tenenedo presente che altre soluzioni richiederebbero interventi significativi sulla viabilità e le infrastrutture.

Bibliografia

RFI, Progettazione di piccole stazioni e fermate. Dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali.

Sitografia

http://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia_Bolzano-Merano
http://gis.gvcc.net/gemmeran/index.html
http://masterplan-meran2030.com/